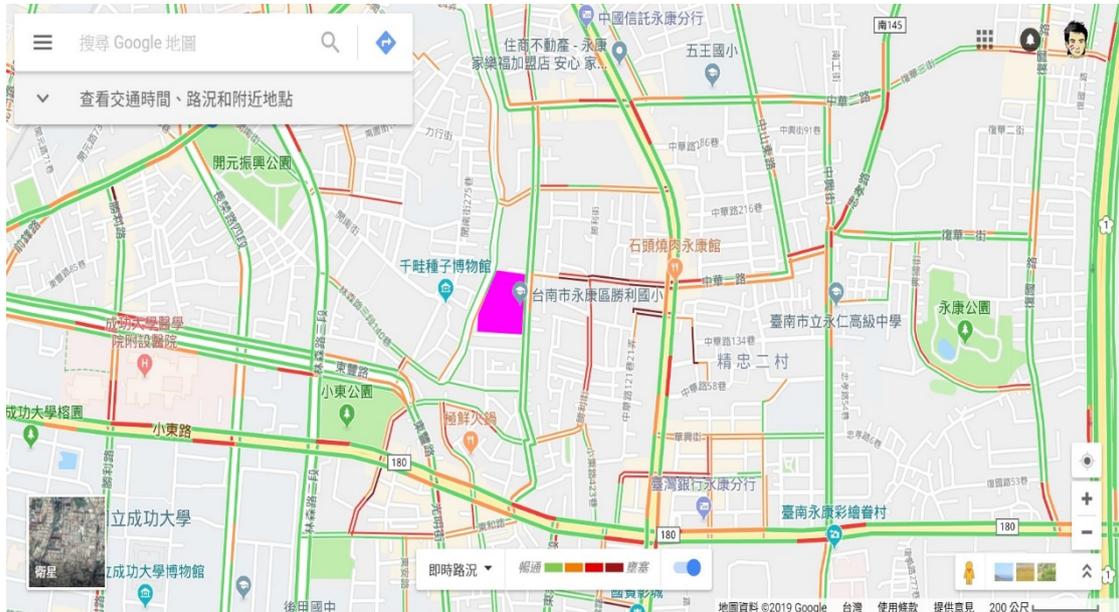




台南市永康區勝利國小學校基本資料與周邊環境簡介

壹、學校基本資料

一、 本校地理位置(台南市永康區勝學路 111 號)



二、 學校面積:2.08 公頃

三、 地下室停車空間:

汽車-22，機車-34，殘障車位-2，自行車-35

四、 鄰近其他學校:五王國小、永康復興國小、寶仁國小、

永仁國中、後甲國中

五、 學生人數:743 人(男生 386 人，女生 357 人)

年級	男生人數	女生人數	年級總人數
幼兒園	14	14	28
一年級	69	69	138
二年級	49	61	110
三年級	51	52	103
四年級	76	53	129
五年級	67	53	120
六年級	60	55	115
合計	386	357	743

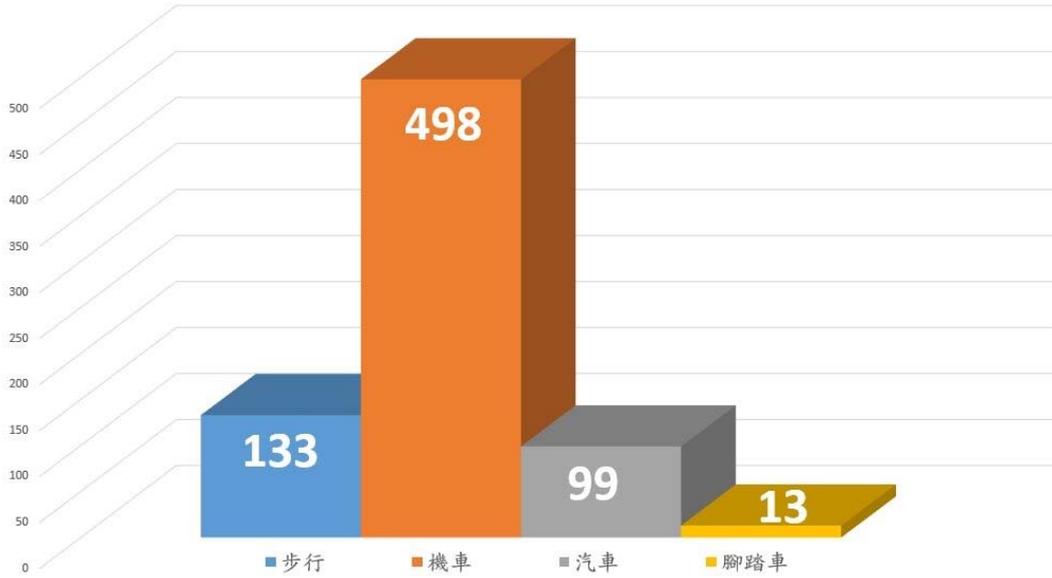
六、 教職員工人數:53 人

貳、學校交通狀況:

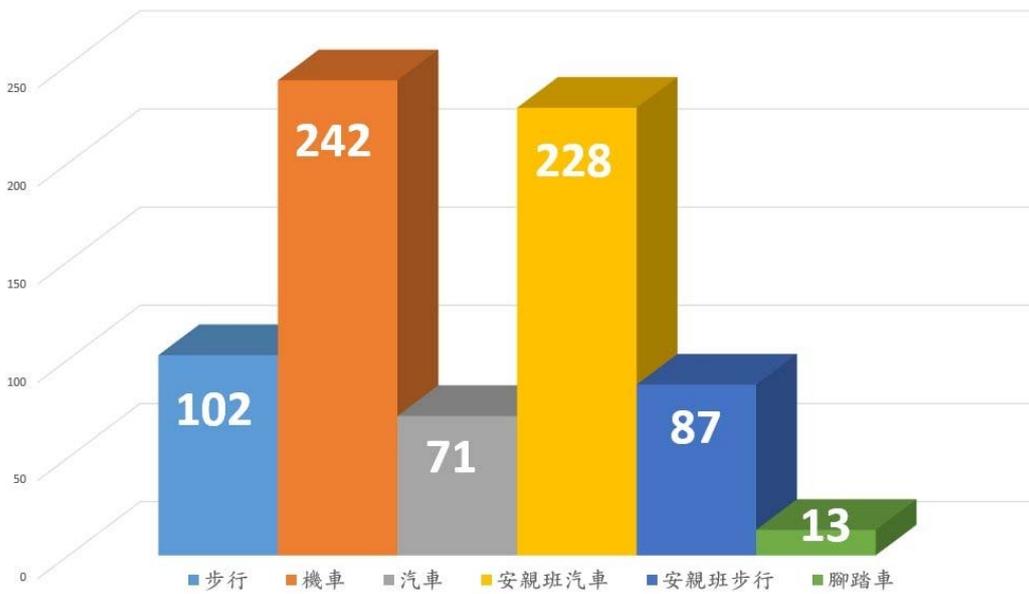


一、107 學年度學生通學交通工具人數統計

上學方式人數統計表(人)

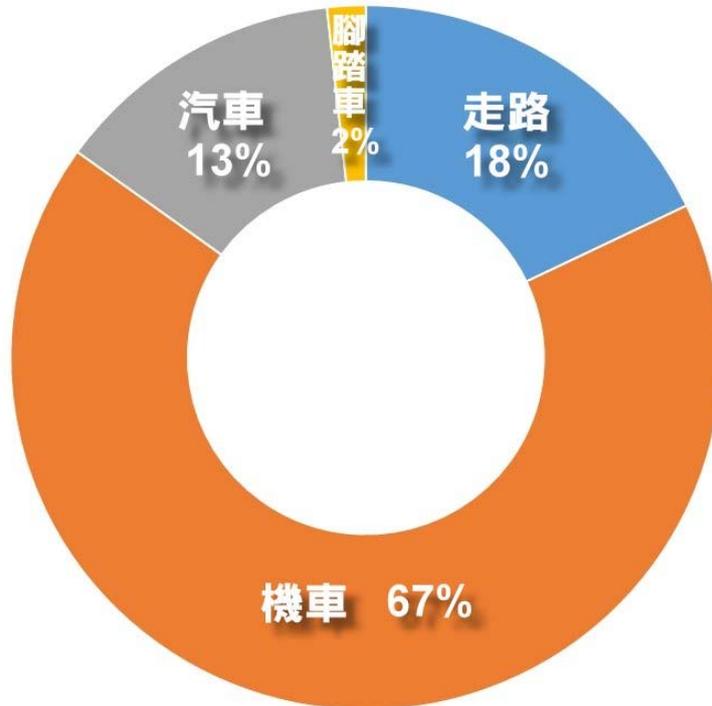


放學方式人數統計表(人)

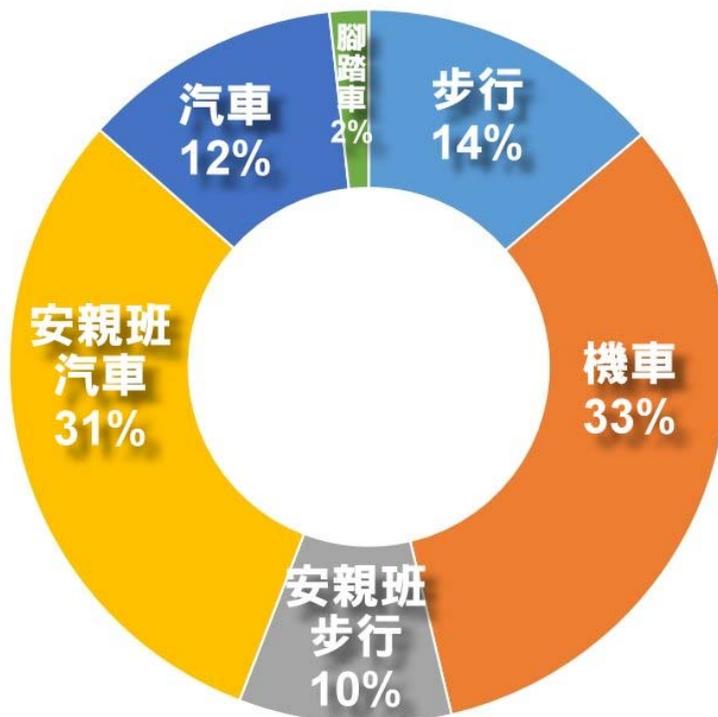




上學方式人數百分比



放學方式人數百分比





二、學生上放學路線：

(一)步行的學生經警衛室右轉至微風廣場上樓進教室



(二)機車接送區

- (1)一三五年級於上圖左方之微風廣場接送。
- (2)二四六年級於上圖下方之前庭廣場接送。

(三)汽車接送區

學生於一樓等待區，家長車輛到達上圖右方之汽車接送區時，再請學生至地下室上車，安親班學生亦同。

(四)交通警察不定時協助學校大門及校園周邊取締違規停車。

(五)上學時導護老師 3 位，導護志工 3 位，警衛 1 位於定點執勤

- (1)大門:紅綠燈四個定點志工 2 位、導護老師 1 位
警衛1位。

- (2)側門:紅綠燈三個定點志工1位、導護老師2位。

(六)放學時導護老師 2 位，警衛 1 位於定點執勤

- (1)大門:紅綠燈二個定點導護老師1位、警衛1位。
- (2)側門:紅綠燈三個定點導護老師1位。

(七)交通志工共15位：每天3位志工輪流負責協助學生上放學。

(八)愛心服務站：8個。

三、學校停車設施：

(一)地下室停車數量

汽車停車格	機車停車格	無障礙空間停車	自行車
22 輛	34 輛	2 輛	14 輛



(二)校園停車數量：

汽車停車	機車停車	無障礙空間停車	自行車
50 輛	80 輛	2 輛	16 輛

參、學校周邊環境簡介：

(一) 學校大門—勝學路

- (1)路寬 8 米
- (2)二線道
- (3)無慢車道、無人行道、無停車格(校園邊全部紅線)
- (4)校門前有紅綠燈號誌：平時為閃黃燈狀態，本校上放學時間
7:00-8:00，12:00-13:00，16:00-16:30時為正常號誌紅綠燈。
- (5)上放學時間若有商家顧客停車購物，汽、機車會造成交通阻塞。

(二) 學校後門—防汛道路

- (1)路寬 4 米
- (2)單行道
- (3)路邊常被附近住戶汽車停滿

(三) 學校北邊道路—中華一路

- (1)路寬 4 米
- (2)無尾巷

(四) 學校南邊道路—勝學路 89 巷

- (1)路寬 4 米
- (2)無尾巷

肆、交通尖峰時段狀況：

上學

- (一) 上學交通尖峰時段：早上 7：10—7：40
- (二) 上學交通尖峰時段交通情形：
 - (1)因瀕臨兵仔市場，早上買菜的人及採購的商家多，店家機車送貨車速快，車流量大，趕時間時常闖紅燈。
 - (2)偶而會有汽車駕駛迴轉，造成校門口交通阻塞。
- (三) 交通尖峰時段馬路上汽車、機車、行人與學生，來往不絕。
- (四) 導護工作安排：
 - (1)校長、主任、1位組長（負責校門與學園巡視）
 - (2)警衛（維護學校大門汽、機車出入安全）

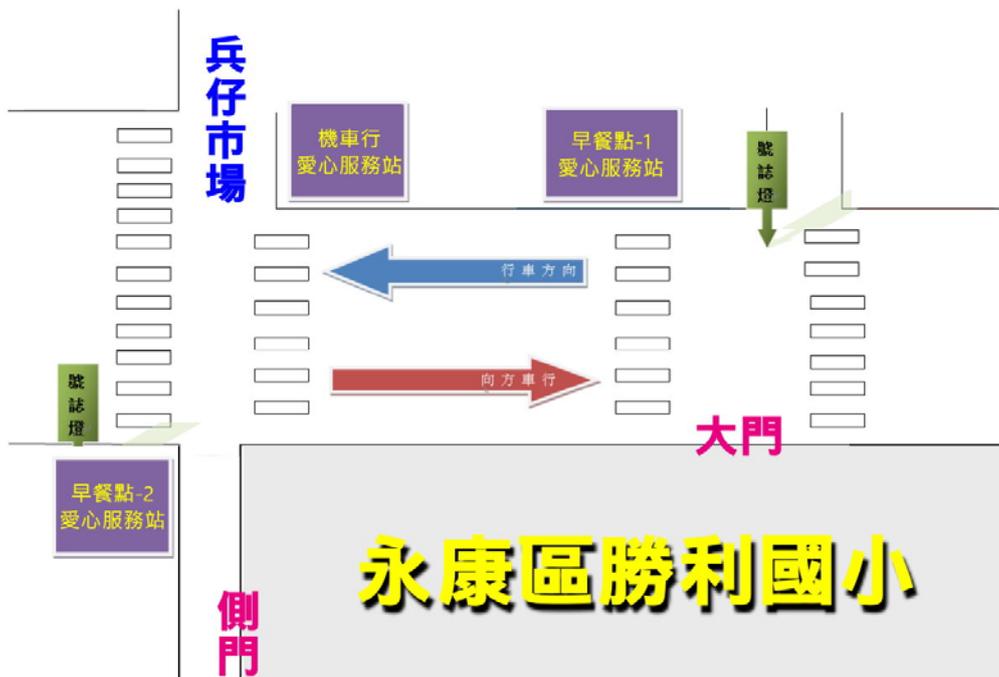


- (3)導護老師 3 位 (各行穿線與馬路交會處)
- (4)交通導護志工 3 位 (各行穿線與馬路交會處)

放學

- (一) 放學交通尖峰時段：中午12：40—13：00
下午16：00—16：20
- (二) 放學交通尖峰時段交通情形：
 - (1)週二下午、周三中午全校放學車流量稍大
 - (2)全校14%(102 人)學生自行步行回家。
 - (3)全校33%(242 人)學生是由家長機車接送。
 - (4)全校12%(87 人)學生是由家長汽車接送。
 - (5)全校 2%(13 人)學生騎自行車回家。
 - (6)全校31%(228 人)學生安親班汽車接送。
 - (7)全校10%(71 人)學生安親班步行。
- (三) 導護安排工作：
 - 正門:導護老師1位、生教組長、警衛
 - 北門:導護老師1位
 - 學務主任:學校左右兩側方向巡視

(四)路口示意圖





伍、台南市永康區勝利國小SWOT分析

因素	S優勢	W劣勢	O機會點	T威脅點	策略
地理環境	交通便利，校門口寬廣，車輛進出空間足夠	道路狹窄較為不便，校外無法設置家長接送區	請警局不定時巡邏，並宣導配合禮讓行人	兵仔市場車輛多且快，學生安全受威脅	尋求社區人力資源協助指揮
學校規模	學校規模適中，人力物力尚充裕	上學時間集中，容易影響交通順暢	調整人車動線及分流，減少壅塞情形	少數人方便行事未能配合，影響成效	打造友善校園環境，逐步改善缺失
硬體設備	導護裝備完善，校內標誌與行穿線明顯清楚	無交通安全專科情境教室	爭取補助經費，更新設備及建置空間	教室不敷使用，專科教室恐怕逐年減少	善用校園空間及教室，進行交安教學活動
社區參與	居民關心學校，導護志工之熱忱及配合度高	1. 與兵仔市場互動不足 2. 警察無法定時定點協助指揮交通	請警局提高巡邏車巡察次數	交通志工的平均年齡偏高	結合社區活動，辦理志工旅遊並提報優秀志工，鼓勵居民加入志工
地方資源	警局交通隊協助交通安全推動及宣導	各公務機關財源有限，對學校經費補助有限	尋求中小企業及公司提供財物力協助	外部環境大調整之難度高，且資源整合不易	常與地方紳士、里長及警政單位溝通合作



陸、台南市永康區勝利國小校門口車流量分析統計表

調查日期：107.11.5 時間：07：10-07：40

路段	車種	車流總量
勝學路 (校門口)	機車	1887
	自行車	61
	小客車	287
	中型貨車	2

柒、學校特殊交通安全情形及因應作為

- (一)校門口為主要上放學道路，僅為八米道路兩旁無人行道設置，上放學時間車輛壅塞且不能停車。
- (二)校園規劃時即將大門口內縮10米，以解決道路狹窄問題。
- (三)校外因無可規劃家長接送區，為解決車輛停車等候問題，家長接送區規劃於校園內，家長汽機車須配合規劃動線進出校園，需短暫停車時則須停於指定停車處。
- (四)車輛進入校園，學生下車步行需依規畫動線進入教室。
- (五)校門口內縮後空間大，與停管處、區公所及警察局會勘後畫上槽化線禁止臨時停車。
- (六)上學時間大門口左右校園段全線禁止停車，通知警察局聯繫車主並配合開立勸導單或罰單，以保持道路順暢。
- (七)委請兵仔市場管理員會約束菜商車輛勿闖紅燈及減速慢行，以維護學生安全。